

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Odstavné stání na ulici ČS armády, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 3

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Odstavné stání na ulici ČS armády, Kroměříž**

A.PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- A.1 Identifikační údaje stavby, investora a projektanta
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyhotovení :

Datum : **květen 2023**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1) – Údaje o stavbě

a) – Název stavby	:	Odstavné stání na ulici ČS armády, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul. ČS armády
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
870/16	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
870/20	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

c) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	dopravní stavba, odstavné stání OA

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového odstavného stání na ul. ČS armády v travnaté ploše naproti BD čp. 3998/1. Je navrženo kolmé stání pro osobní automobily v délce 26,4 m. Celková délka v místě napojení na místní komunikaci je 30,2 m. Odstavné stání je navrženo v šíři 2,5 m (krajní stání u obrub jsou rozšířena o 0,25 m) a hloubkou 5,0 m. Celková plocha navržené odstavné plochy je 127,5 m².

Parkování osobních automobilů v odstavné ploše je navrženo kolmé s celkovou kapacitou 10 nových stání. Začátek a konec plochy je rozšířen o nájezdový a výjezdový oblouk poloměru 1,0 m.

Odstavný pruh bude proveden z drenážní dlažby 20/20/8 cm. Plochy odstavného pruhu jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od vozovky budou nové dlážděné plochy odděleny nájezdovými silničními obrubníky profilu 150/150 mm. Stávající přídlažba z bet. přídlažbových desek bude vytržena a nahrazena novými přídlažbovými deskami betonovými rozměru 250/500/80 mm v délce 31,0 m. Podél přídlažby bude stávající asfaltový kryt vozovky odfrézován v šířce 0,5 m a bude provedena nová obrusná vrstva v tl. 50 mm.

Nové vodorovné ani svislé dopravní značení není navrhováno. Stávající svislé DZ B28 – zákaz zastavení bude přemístěno mimo navrhovanou plochu o cca 1,0 m. V rámci stavby bude provedena obnova vodorovného dopravního značení přechodu vč. vodících pruhů.

Pod navrhovanou zpevněnou plochu odstavného stání budou umístěny chráničky pro budoucí rekonstrukci VO 1x HDPE 63/52 délky 31 m a případnou elektronabíjecí stanici 2x HDPE 110/94 délky 2x 6,0 m.

Plochy odstavného pruhu jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Nezastavěné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

A.1.2) – Údaje o žadateli / stavebníkovi

Stavebník – Investor stavby : **Město Kroměříž**
zastoupené starostou města Mgr. Tomášem Opatrným
Odbor investic, Oddělení přípravy a realizace – Jaroslav Pajgr
IČ : 002 87 351
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

A.1.3) – Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant stavby : **Michal Fianta**
projekční a inženýrská činnost
Lubná 121, 767 01 Lubná
IČ: 761 78 048

Autorizovaný projektant : **Ing. Josef Šico**
číslo autorizace ČKAIT : 1300504
Švermova 776, 763 62 Tlumačov
IČ: 404 23 794

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty:

101 –Odstavný pruh
102 – Kabelové chráničky

A.3 Seznam vstupních podkladů

1. Zadání stavby, požadavky stavebníka na vzhled, umístění a rozsah vč. požadavků vlastníků pozemků
2. Mapové podklady pro zpracování situačních výkresů – JD TM ZK
3. Mapové podklady správců IS – polohopis sítí jednotlivých správců
4. Snímek katastrální mapy
5. Územně plánovací dokumentace
6. Polohopisné a výškopisné zaměření
7. Studie proveditelnosti – březen 2022